

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓/ ซอยห้วยทรายทอง ๔
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕๓.๒๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๕๓.๒๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ตามแบบประมาณราคา ปร.๔ แนบท้าย
 - ๖.๒ ตามแบบประมาณราคา ปร.๕.๖ แนบท้าย
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายพุดดี อุทาเลิศ ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายเอกลักษณ์ ตนยอ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
 - ๖.๓ นายอนุชา ทาแท้ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร. 5

เทศบาลตำบลหนองหาร	กองช่างเทศบาลตำบลหนองหาร
ประเภท โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 240 ม. หนา 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 960 ตร.ม	
พร้อมไหล่ทางหินคลุก กว้างเฉลี่ย 0.50 ม.	เจ้าของ เทศบาลตำบลหนองหาร
สถานที่ก่อสร้าง ซอยห้วยทรายทอง 4	หมู่ที่ 7 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่
หน่วยงานประมาณการ	กองช่างเทศบาลตำบลหนองหาร แบบเลขที่ ทล-2-206
ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4	จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	403,882.230	1.3624	550,249.150	
	ซอยห้วยทรายทอง 4				
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.000	1.0000	3,000.000	
	เงินใน				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			553,249.150	
	คิดเป็นเงินประมาณ			553,200.000	

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)
ขนาดหรือเนื้อที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 960 ตร.ม.
เฉลี่ยราคาประมาณ 576.30 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายณัฐภูมิ ดวงสมบูรณ์)
นายช่างโยธา

ค่า K ใช้สูตร หมวดที่ 3 งานทาง ข้อ 3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายพุมิ อุทาเลิศ)
รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

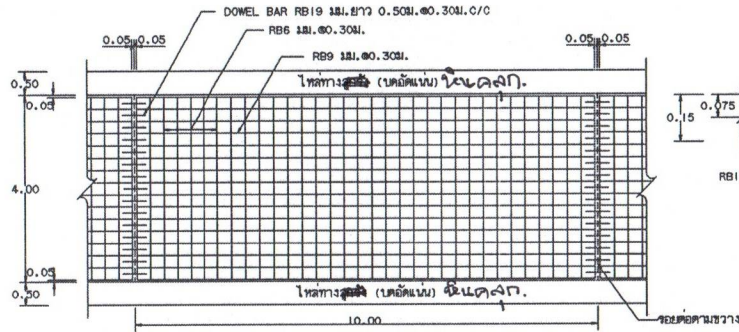
(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ
(นายเอกลักษณ์ ตนยอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายเอกลักษณ์ ตนยอม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

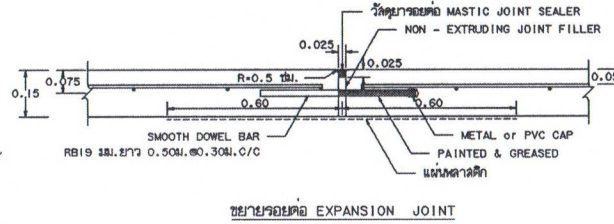
(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายวีระชัย กระต่ายทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายอนุชา ทาแท้)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

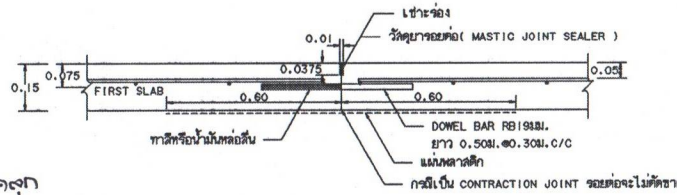
(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นางสุพิศ เกียรติม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร



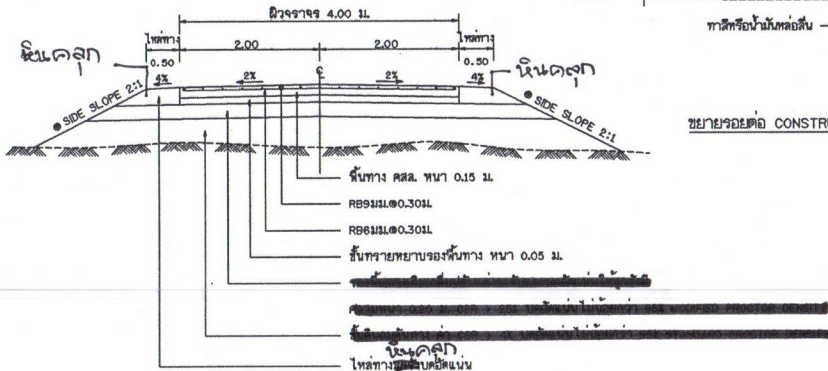
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

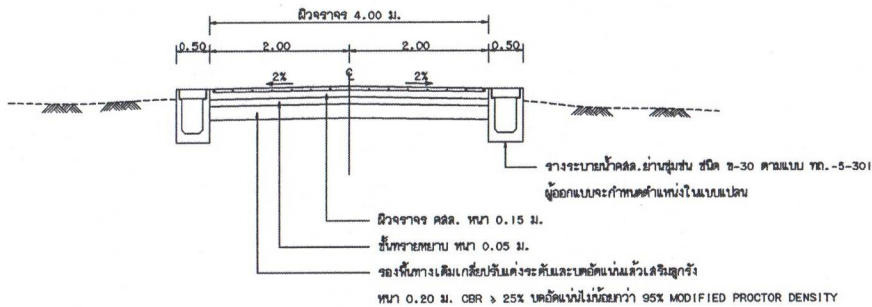


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีวางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. ก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดก่อสร้าง มพข. 201 - มพข. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีรูปร่างโค้งหรือบริเวณที่แยกเป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาจอยต์คอนกรีตแบบที่พ่นขึ้นที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุจอยต์คอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้เฉพาะงานที่อุณหภูมิสูงตาม มอก. 1041
5. ส่วนลุ่มคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของพื้นคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่รับแรงในบริเวณคดงภาพจากจุดตัดและแรงให้มีความทนทานก่อนดำเนินการ โดยการเขียนแปลนดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดที่น้อยกว่าเพื่อป้องกันคดงภาพ (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ข้อควรระวังในการก่อสร้างในคดงภาพตามคดงภาพที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยปราศจากของตกค้างที่ขรุขระหรือขรุขระที่ขรุขระที่เกิดจะต้องกลิ้งไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งที่ทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งที่ทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทท.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อคดงภาพ (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีพื้นที่ที่ก่อสร้าง และกรณี การจราจร โดยให้อยู่ในศูนย์คดงภาพ
15. งานก่อสร้างจะระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบฝาคดล. ชนิด ช-30 ตามแบบ ทท.-5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ค่าพิกัดก่อสร้างจะระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ขึ้นน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาสีเหล็กเสริม การงอของเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การน็อคคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องปล่อยให้ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)
Ø 6 11.8x1.0 0.30 ม.	0.940	Ø 4 11.8x1.0 0.30 ม.	0.419
Ø 9 11.8x1.0 0.30 ม.	2.12	Ø 6 11.8x1.0 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อคดงภาพชนิดระบายน้ำ) เป็นรางเปิดแบบฝาคดล. ชนิด ช-30/49 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อคดงภาพชนิดระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบฝาคดล.)
แบบเลขที่ ทท.-2-206	หน้าที่ 17

แผนที่ตั้งโครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 240 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ใช้สอยรวม
ไม่น้อยกว่า 960 ม.² พร้อมไหล่ทางนิรุตถก กว้างเฉลี่ย 0.50 ม.

